



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT  
173/08.04.2020

# Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/70 /08.04.2020

## RAPORT

*asupra Propunerii legislative privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.-S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5*

(L173/2020)

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L173 din data de 30.03.2020, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *Propunerii legislative privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate C.F.R.-S.A., în domeniul public al statului, respectiv al Consiliului Local Sector 5, și în administrarea Consiliului Local Sector 5 (L173/2020)*, inițiatori: Căruceru Aida-Cristina - deputat PSD; Florea Oana-Consuela - deputat PSD; Manole Petre-Florin - deputat PSD; Mihălcescu Carmen Ileana - deputat PSD; Nicolicea Eugen - deputat PSD; Steriu Valeriu-Andrei - deputat PSD; Tudor Beatrice - deputat PSD; Vîrză Mihăiță - deputat PSD.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare transmiterea unui teren aferent liniei C.F. București Progresu – București Cotroceni, aflat în concesiunea Companiei Naționale de Căi

Ferate C.F.R. – S.A., din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în domeniul public al Municipiului București. Acest transfer ar fi necesar pentru a se putea implementa o serie de proiecte de utilitate publică pe porțiunea dintre pasajul Toporași și pasajul Carol, în conformitate cu Strategia Locală de Dezvoltare Durabilă a Sectorului 5 aceste proiecte de utilități publice propunând o nouă arteră carosabilă de categoria I pe direcția Nord-Sud, sub forma Bulevardului Rocar, între Pasajul Toporași și Pasajul Rahova.

Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social au avizat **favorabil** propunerea legislativă.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a avizat **negativ** propunerea legislativă.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor susține propunerea legislativă cu observații și propuneri.

Dezbaterea inițiativei legislative a avut loc în ședința din data de 08.04.2020, care s-a desfășurat prin mijloace electronice. Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu **majoritate de voturi**, să adopte **raport de admitere, fără amendamente**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbatere și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

Președinte,

Senator Ionel-Daniel Butunoi

Secretar,

Senator Vasilică Toma